

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 10.1.2.1
Кабельная сеть, внутренний монтаж и сигнальные линии Кабельная сеть и внутренний монтаж
Выполняемая работа
Проверка состояния наземных кабельных муфт со вскрытием
Средства технологического оснащения: монтажные схемы кабельных муфт, гаечные торцовые ключи с изолирующими рукоятками 7х140 мм, 8х140 мм, гаечные двусторонние ключи 10х12 мм, 14х17 мм, кисть-флейц, отвертка с изолирующей рукояткой 0,8х5,5х200 мм, паяльная лампа, машинное масло, бензин, технический лоскут, мегаомметр, мобильные средства связи, исполнительный кабельный план, лопата.

1 Общие указания

1.1 Настоящая карта технологического процесса распространяется на все типы кабелей СЦБ, разрешенных к применению.

1.2 Проверка состояния наземных кабельных муфт со вскрытием производится без записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46.

1.3 Перед началом работ рекомендуется произвести измерения сопротивления изоляции жил кабеля с минимальным отключением монтажа (технология проведения измерений приведена в карте технологического процесса №10.1.3.1).

2 Меры безопасности

2.1 При выполнении работ следует руководствоваться требованиями разделов II, III, V, XI «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» № 2013р от 30.09.2009 г.

2.2 Работа производится в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом имеющим группу электробезопасности не ниже III.

Работа выполняется бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

Члены бригады перед началом работ должны быть проинструктированы установленным порядком.

2.3 Следовать к месту работ следует по обочине пути навстречу движению поездов:

- на двухпутных участках – навстречу поездам, движущихся в установленном направлении;

- на одно- и многопутных перегонах, для определения направления движения поездов следует ориентироваться по показаниям светофоров при необходимости, поддерживая связь с дежурным по станции.

2.4 Работы необходимо выполнять инструментом с изолирующими рукоятками.

2.5 Место работ должно иметь достаточное для их производства освещение. При необходимости следует применять переносные осветительные приборы.

2.6 Во время весеннего паводка, а также после ливневых дождей необходимо произвести внеочередной осмотр трассы подземных кабелей.

3 Внешний осмотр кабельных муфт

3.1 Проверить отсутствие трещин, выбоин, сколов на корпусе и крышке, осмотреть крепление муфт и отсутствие их просадки в грунт, наличие маркировки, состояние железобетонных оснований и защищенность кабелей от механических повреждений, правильность планировки балласта вокруг муфт.

3.2 Кабельные муфты должны быть обозначены в соответствии с исполнительным кабельным планом. Кабели, подведенные к муфте, должны быть защищены от механических повреждений защитными трубами.

3.3 Машинным маслом смазать болты, крепящие крышку. Затем муфты вскрыть для внутреннего осмотра.

4 Внутренняя проверка

4.1 При внутреннем осмотре кабельных муфт необходимо особое внимание обратить на крепление жил кабеля гайками и контргайками, а также на наличие корневых (стопорных) нижних гаек контактных штырей клемм, их крепление и отсутствие влаги в муфте. Проверить состояние изоляции жил кабеля, уплотнение крышек муфт, наличие номенклатуры рабочих и маркировки запасных жил (наличие в кабельной муфте монтажной схемы равноценно наличию номенклатуры рабочих жил).

4.2 При необходимости почистить кабельные муфты внутри кистью-флейцем и техническим лоскутом. Крепящие гайки подтянуть торцовым ключом. В случае обнаружения слабого крепления корневой (стопорной) или нижней гайки и контргайки сначала без чрезмерного усилия подтянуть корневую, а затем нижнюю гайку и контргайку. Окислившиеся гайки

заменить новыми, а контактные штыри почистить шлифовальной бумагой, а затем протереть тканью, смоченной бензином. В случае необходимости кабельные жилы следует отключать в свободное от движения поездов время с разрешения дежурного по железнодорожной станции. Одновременное отключение нескольких жил, находящихся на разных штырях, не разрешается.

4.3 Жилы кабеля в кабельной муфте должны быть расшиты и увязаны в жгут в порядке их подключения.

Трещины в кабельной массе муфты ликвидируют паяльной лампой, аккуратно и равномерно нагревая муфту небольшим пламенем.

5 Оформление результатов

О проверке состояния наземных кабельных муфт со вскрытием записать в Журнал формы ШУ-2 указанием устраненных недостатков.